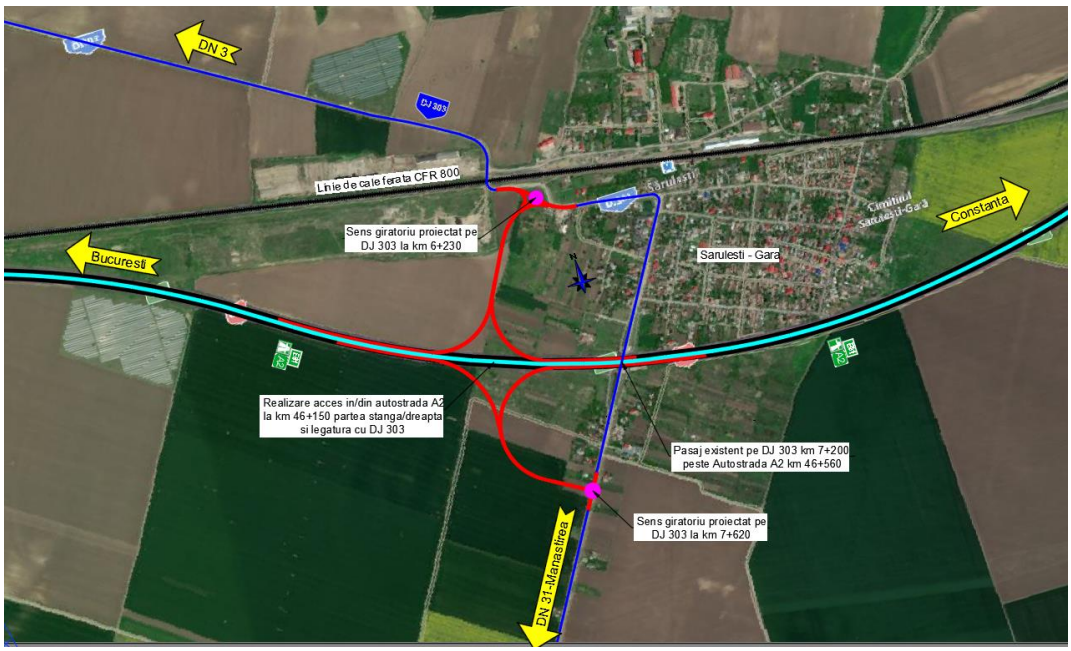
BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2- KM 45, DIN DJ 303

STUDIU DE FEZABILITATE



RELOCARE/PROTEJARE RETELE DE TELECOMMUNICATII

DETINATOR: ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN D.R.D.P. BUCURESTI

Data: Ianuarie 2024

Proiect nr.	
Faza:	STUDIU DE FEZABILITATE
Contract servicii nr.:	473/24.11.2022

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Memoriu tehnic

B. PIESE DESENATE

01. Plan de ansamblu 1:10000

02. Plan de situatie 1:500 – PS01, PS02, PS03

CUPRINS

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII 5

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII 5

1.2 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR 5

1.3 ORDONATORUL DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR) 5

1.4 BENEFICIARUL INVESTIȚIEI 5

1.5 ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE 5

2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTITII 5

2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză. 5

2.2 Analiza situației existente si identificarea deficientelor 6

3 PROPUNEREA PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII 6

3.1 Particularități ale amplasamentului: 6

a) Descrierea amplasament 6

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; 6

c) Orientări propuse faţă de punctele cardinale şi faţă de punctele de interes naturale sau construite 6

d) Date climatice și particularități de relief; 6

3.2 Descrierea lucrarilor proiectate de drum: 6

4 MEMORIU PE SPECIALITATI DE LUCRARI 10

4.1 Retele de utilitati – Relocare/protejare retele de telecomunicatii, Detinator: Orange Romania Communications s.a. 10

4.1.1. SITUATIA EXISTENTA 10

4.1.2. SOLUTIE PROIECTATA 10

5 NORME TEHNICE 11

6 NORME DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA 12

7 MĂSURI DE PROTECŢIE ŞI APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR ŞI SITUAŢIILOR DE URGENŢĂ 13

8 IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR.....14

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

" BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2- KM 45, DIN DJ 303".

1.2ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

COMPANIA NAŢIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN D.R.D.P. BUCURESTI

1.3ORDONATORUL DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)

D.R.D.P. BUCURESTI

1.4BENEFICIARUL INVESTIŢIEI

D.R.D.P. BUCURESTI

1.5ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE

LIKE CONSULTING S.R.L.
Roşiori de Vede, str. Elena Doamna, bl J107, sc. B, et. 3, ap. 14, Jud. Teleorman, Romania
CUI: RO 35247993; Nr. Reg.Com: J34/464/2015
Tel.: 0754 470 051
e-mail: office@likeconsulting.ro

2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTITII

2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză.

In momentul de fata reteaua de autostrazi si drumuri expres a Romaniei se află in diverse stadii de dezvoltare, plecand de la stadiul de proiect, şi până la cele aflate în exploatare.

Accesele pe autostrăzi se fac prin noduri rutiere. Acestea sunt intersecţii denivelate între două artere de circulaţie (între o autostradă/drum expres şi un drum cu caracter secundar – drum, naţional, judeţean, sau comunal) prevăzute cu bretele care asigura legatura intre cele 2 artere. Amplasarea nodurilor rutiere se face după criterii cantitative (conform PD 162/2002 – distanţa recomandabilă între două noduri rutiere este de 10 – 30 km), sau criterii ce ţin seama de centrele urbane aflate în proximitatea traseului, zone cu potenţial socio-economic, etc

Zona studiată, care face obiectul prezentului studiu, este amplasată în comuna Sărulești, zona Km 45 – Autostrada A2.



Figură 2-1 Localizarea investiției

2.2Analiza situației existente si identificarea deficientelor

Densitatea acceselor, atât pe reţeaua existentă, cât şi pe cea aflată în curs de execuţie, este de circa un acces la circa 19 km de autostradă. Particularizând dispunerea acceselor la nivelul fiecărei secţiuni a reţelei, atât cea existentă, cat şi cea aflată în curs de execuţie, se constată ca există secţiuni cu o densitate suficientă a acceselor, atât pentru stadiul curent, cât şi pentru cel prognozat, din punct de vedere socio-economic.

Totodată, insuficienţa posibilităţilor de accesare a reţelei de transport de mare viteză are implicaţii negative şi asupra potenţialului de dezvoltare. Astfel, în lipsa unui sistem adecvat de transport, dezvoltarea socio-economică a unei zone poate fi inhibată, iar factorii de dezvoltare (investitori, capitaluri, forţa de muncă) pot migra către alte zone, care prezintă o situaţie mai bună din punctul de vedere al posibilităţilor de transport

Accesele adiacente se afla amplasate la urmatoarele distante:

- Nod Fundulea km35 – distanta 10km
- Parcare km 48 – distanta 3km
- Nod Lehliu km 64 – distanta 19km

3 PROPUNEREA PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

3.1Particularități ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasament

Obiectivul este in zona localitatii Sarulesti Gara amplasat in intravilan si extravilanul localitatii.

Terenul pe care este amplasat obiectivull este format din proprietati private si domeniu public

Suprafata de studiu este de 75689 mp.

Bretelele nodului rutier sunt incadrate ca drum national de clasa tehnica III.

Confrom Ordonantei nr. 43 privind regimul drumurilor zona drumului este alcatuita din:

- Ampriza: latimea platformei drumului la care se adauga latimea fasiilor de parapet, latimea taluzelor, santurilor.
- Zona de siguranta a drumului;
- Zona de siguranta a podurilor;
- Zona de protectie.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Obiectivul este in zona autostrazii A2 si a drumului judetean DJ 303

c) Orientări propuse față de punctele cardinale şi față de punctele de interes naturale sau construite

Autostrada A2 se desfasoara pe directia Vest (Bucuresti) – Est (Constanta)

Drumul judetean se desfasoara pe directia Nord (Sarulesti Gara) – Sud (Sandulita

d) Date climatice și particularități de relief;

In regiune *clima* este influentata de masele de aer continental din est, iernile fiind foarte reci iar verile foarte calde. Temperatura medie multianuala a aerului este de +10,5º/+11˚C maxima absoluta.

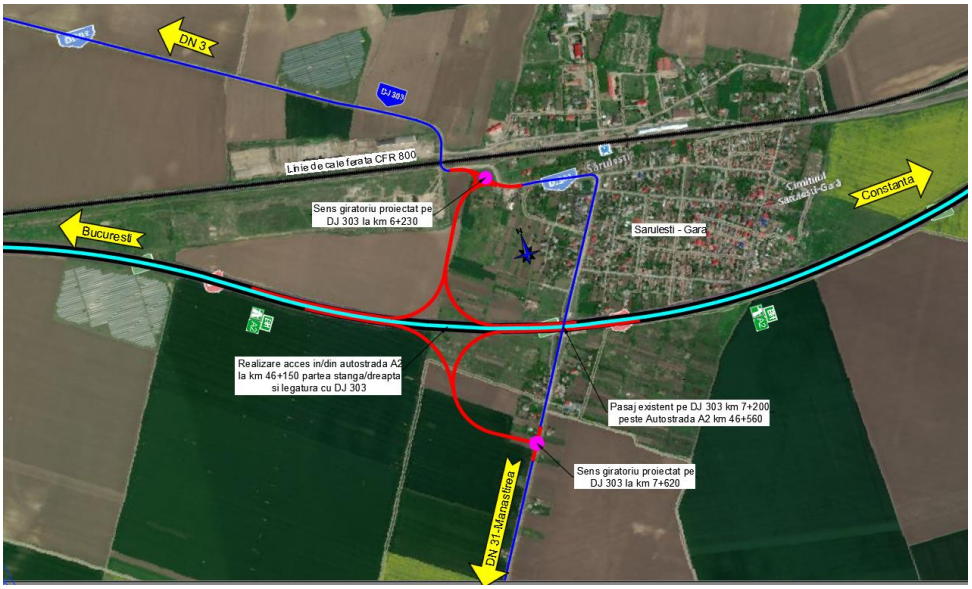
Cantitatile anuale de precipitatii depasesc 500 mm (local chiar 600 mm), ele fiind maxime in lunile mai si iunie cand se pot inregistra medii lunare de 60 - 65 mm.

3.2Descrierea lucrarilor proiectate de drum:

Traseul propus se desfasoara pe teritoriul UAT Sarulesti.

Amplasamentul bretelelor este la o distanta de circa 450m de pasajul existent. Racordarea cu drumurile

existente se realizeaza cu intersectii giratorii amplasate pe drumul judetean.



Traseul in plan si profil longitudinal

Traseul in plan a fost proiectat pentru clasa tehnica III, viteza de proiectare 40-60km/h.

Bretea 1 – asigura circulatia pe directia DJ303 – A2 (Constanta), lungime 709.39m.

Bretea 2 - asigura circulatia pe directia A2 (Bucuresti) – bretea 1 - DJ303, lungime 413.54m

Bretea 3 – asigura circulatia pe directia A2 (Constanta) - DJ303, lungime 637.48m. Se amenajeaza banda suplimentara pentru virajul la dreapta pe o lungime de 237m.

Bretea 4 – asigura circulatia pe directia DJ303 - bretea 3 – A2 (Bucuresti) , lungime 380.34m. Se amenajeaza banda suplimentara pentru virajul la dreapta pe o lungime de 114m.

Se mentine pe directia Sarulesti Gara – DN3 traseul drumului judetean existent ca bretea suplimentara.

Se amenajeaza benzi de accelerare decelerare pe autostrada intre km 45+446 – 46+821, astfel:

- Bretea 1 – sectiune accelerare 230m, sectiune patrundere in flux 150m, pana de racordare 75m
- Bretea 2 – pana de racordare 75m, sectiune desprindere din flux 75m, sectiune decelerare 125m
- Bretea 3 – pana de racordare 75m, sectiune desprindere din flux 75m, sectiune decelerare 125m
- bretea 4 – sectiune accelerare 230m, sectiune patrundere in flux 150m, pana de racordare 75m

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel incat sa asigure racordarea punctelor de cota impusa (cota autostrada si cota drum judetean) .

Profilul transversal

Profilul transversal corespunde clasei tehnice III si are urmatoarele elemente:

Bretele cu 2 benzi: - Platforma drumului: 9,00m +supralargiri; - Parte carosabila: 2 x 3,50m +supralargiri; -Acostamente: 2 x 1,00m din care 0,50m banda de incadrare cu aceiasi structura rutiera ca partea carosabila; Pe zonele cu parapet de protectie a fost prevazuta o fasie de parapet cu latimea de 1,7m.

Bretele cu 1 banda de circulatie: -Platforma drumului: 6,00m +supralargiri; - Parte carosabila: 1 x 4.00m +supralargiri; Acostamente: 2 x 1,00m din care 0,50; Banda de incadrare cu aceeasi structura rutiera ca partea carosabila. Pe zonele cu parapet de protectie a fost prevazuta o fasie de parapet cu latimea de 1,7m.

Structuri rutiere

Structura rutiera proiectata pentru bretele este alcatuita din:

- 4cm strat de uzura MAS16 rul PMB45/80
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 8cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- 18 cm - Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri
- 30cm strat de fundatie din Balast
- 20 cm - Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

Structura rutiera proiectata pentru casete de largire aferent benzi de accelerare-decelerare pe autostrada este alcatuita din:

- 4cm strat de uzura MAS16 rul PMB45/80
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 10cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- 22 cm - Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri
- 30cm strat de fundatie din Balast
- 20 cm - Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri
  Se va utiliza geocompozit antifisura cu latimea 1m amplasat pe linia de taiere.
  Se va freza si reface stratul de uzura esistent pe banda de urgenta.

Scurgera apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor este asigurata prin sistemul de santuri si rigole proiectat ce colecteaza apele de pe suprafata partii carosabile si din zona adiacenta drumului si dirijarea acestora catre emisarii existenti.

Intersectii cu DJ303

Intersectiile au fost prevazute a se amplasa astfel încat să permita dezvoltarea fara constrangeri locale și sa asigure o descarcare viabila a traficului de tranzit în reteaua de infrastructura rutiera existenta. Situatia acestora este sintetizata în tabelul urmator:

Nr. Crt.	Km.	Intersectii	Tip
1	6+230	DJ303 - Bretea 3	intersectie tip giratoriu
2	7+620	DJ303 – Bretea 1	intersectie tip giratoriu

Intersectie giratorie km 6+230

Intersectia giratorie este amenajata pe DJ303 cu trei ramuri – 2 ramuri DJ303 si 1 ramura bretea 3.

Avand in vedere elementele existente ale traseului drumului judetean in zona de intersectie s-a impus amanajarea intersectiei in afara amplasamentului existent al drumului judetean si corectarea traseului acestuia astfel incat sa se asigure conditiile de siguranta si respectarea prevederilor normelor de proiectare.

In profil longitudinal intersectia giratorie este amenajata la cota existenta a drumului judetean, in rambleu de aproximativ 1,5m fata de terenul inconjurator.

In profil transversal au fost introduse insule de dirijare a fluxurilor de trafic delimitate cu borduri din beton de ciment 20x25cm.

Structura rutiera aplicata pe partea carosabila a sensului giratoriu precum si pe drumul judetean, dupa cum urmeaza:

- 4cm strat de uzura MAS16 rul PMB45/80
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 8cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- 18 cm Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri
- 30cm strat de fundatie din Balast
- 20 cm Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

Pe zonele de racordare la cota existenta a drumului judetean se vor executa doar straturile asfaltice.

Supralargirea la partea interioara a inelului de crculatie este amanajat cu urmatoarea structura rutiera:

- 6cm pavele autoblocante
- 4cm mortar de ciment M100
- 20cm beton de ciment C16/20
- 25cm balast
- 7cm nisip

Insulele de delimitare a fluxurilor de trafic se realizeaza denivelat cu urmatoarea structura rutiera:

- 6cm pavele autoblocante
- 4cm mortar de ciment M100
- 20cm beton de ciment C16/20
- fundatie din balast
- strat de forma – la cota stratului de forma de pe carosabil.

Scurgerea apelor in zona intersectiei este asigurata prin pantele proiectate ale partii carosabile ce dirijeaza apele catre sistemul de santuri cu sectiune protejata.

Intersectie tip giratoriu km 7+620

Intersectia giratorie este amenajata pe DJ303 cu 3 ramuri: 2 ramuri pe DJ303, 1 ramura bretea 1.

Intersectia giratorie are centrul geometric in axul existent al drumului judetean, breteaua 1 fiind amenajata perpendicular pe directia drumului existent.

In profil longitudinal intersectia giratorie este amenajata in debleu .

In profil transversal au fost introduse insule de dirijare a fluxurilor de trafic delimitate cu borduri din beton de ciment 20x25cm.

Structura rutiera aplicata pe partea carosabila a sensului giratoriu precum si drumul judetean este dupa cum urmeaza:

- 4cm strat de uzura MAS16 rul PMB45/80
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 8cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- 18 cm Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri
- 30cm strat de fundatie din Balast
- 20 cm Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

Pe zonele de racordare la cota existenta a drumului judetean se vor executa doar straturile asfaltice.

Supralargirea la partea interioara a inelului de crculatie este amanajat cu urmatoarea structura rutiera:

- 6cm pavele autoblocante
- 4cm mortar de ciment M100
- 20cm beton de ciment C16/20
- 25cm balast
- 7cm nisip

Insulele de delimitare a fluxurilor de trafic se realizeaza denivelat cu urmatoarea structura rutiera:

- 8cm pavele autoblocante
- 4cm mortar de ciment M100
- 20cm beton de ciment C16/20
- fundatie din balast
- strat de forma – la cota stratuli de forma de pe carosabil.

Scurgerea apelor in zona intersectiei este asigurata prin pantele proiectate ale partii carosabile ce dirijeaza apele catre sistemul de santuri cu sectiune protejata.

Pentru siguranta circulatiei in zona intersectiei au fost prevazuti pe toate bratele sensului giratoriu parapeti metalici de protectie cu tip H1.

Semnalizarea rutiera orizontala si verticala se va realiza in conformitate cu prevederile SR1848-1,2,3,7 si a codului rutier in vigoare.

Lucrari hidrotehnice

-Amenajare bazin retentie pe bretea 3 km 0+643

Lucrari de consolidare

Imbunatatire teren natural prin stabilizare teren natural cu lianti hidraulici 20cm acolo unde bretelele sunt realizate in rambleu.

4 MEMORIU PE SPECIALITATI DE LUCRARI

4.1Retele de utilitati – Relocare/protejare retele de telecomunicatii, Detinator: Orange Romania Communications s.a.

Realizarea caracteristicilor drumului prevăzute a fi executate în cadrul acestui proiect conduc la lucrări de mutare şi protejare a reţelelor şi instalaţiilor existente.

În acest scop, împreună cu deţinătorii de reţele din zona drumului, s-a realizat o identificare a acestora.

Conform Aviz de principiu nr. 100/05/02/02/01/03/B/CL/1103/18.07.2023 emis de detinatorul retelei, Orange Romania Communications S.A. , s-a realizat urmatoarea situatie a retelelor existente:

4.1.1. SITUATIA EXISTENTA

- **Sens giratoriu proiectat pe DJ303 la km 6+230 - km 0+000 ÷ km 2+270** : Retea de telecomunicatii FO pozata subteran, se afla paralel cu DJ303, pe partea stanga si se intersecteaza cu lucrarile de drum propuse pentru sensul giratoriu;
- **Intersectie cu A2 :** Retea de telecomunicatii FO pozata subteran, se afla paralel cu DJ303, se intersecteaza cu autostrada A2 existenta, prin subtraversare. Pentru a asigura circulatia pe directia A2 (Bucuresti) se va realiza o bretea de acces;
- **Sens giratoriu proiectat pe DJ303 la km 7+620 - km 0+000 ÷ km 0+125** : Retea de telecomunicatii FO pozata aerian, se afla paralel cu DJ303, pe partea dreapta si se intersecteaza cu lucrarile de drum propuse pentru sensul giratoriu;

4.1.2. SOLUTIE PROIECTATA

- **Sens giratoriu proiectat pe DJ303 la km 6+230 - km 0+000 ÷ km 2+270** : Retea telecomunicatii FO subterana, pozata paralel cu drumul judetean DJ303 pe partea dreapta in sensul de mers spre loc. Calareti, este afectata de constructia sensului giratoriu si necesita lucrari de deviere a retelei de telecomunicatii subterane detinuta de Orange Romania Communications. Lucrarile de deviere constau in:
  - Se propune realizarea unei canalizatii subterane din HDPE Dn63mm in lungime de L=320m pozata subteran tot pe partea dreapta a drumului in afara lucrarilor de constructie a sensului giratoriu. In trotuar si spatiu verde canalizatia proiectata se va monta la o adancime h=1.2m.
  - Pe traseul proiectat se vor monta 4 camerete noi din beton armat prefabricat sau turnate monolit in teren, pe care operatorul le va marca corespunzator in vederea identificarii ulterioare.
  - Inlocuirea fibrei optice se va realiza intre jonctiunile existente in teren sau cu acordul operatorului retelei cu montarea de jonctiuni noi in cameretele proiectate.
- **Intersectie cu A2 :** Retea telecomunicatii FO subterana, pozata paralel cu drumul judetean DJ303 pe partea dreapta in sensul de mers spre loc. Sarulesti Gara, este afectata de constructia bretelei

suplimentare de la autostrada si necesita lucrari de deviere a retelei de telecomunicatii subterane detinuta de Orange Romania Communications. Lucrarile de deviere constau in:

- Se propune realizarea unei canalizatii subterane din HDPE Dn63mm in lungime de L=65m pozata subteran tot pe partea dreapta a drumului DJ 303 pe sub autostrada. Subtraversarea autostrazii se realizeaza cu foraj orizontal cu tuburi HDPE Dn110mm in lungime de 2x39m. In trotuar si spatiu verde canalizatia proiectata se va monta la o adancime h=1.2m.
- Pe traseul proiectat se vor monta 3 camerete noi din beton armat prefabricat sau turnate monolit in teren, pe care operatorul le va marca corespunzator in vederea identificarii ulterioare.
- Inlocuirea fibrei optice se va realiza intre jonctiunile existente in teren sau cu acordul operatorului retelei cu montarea de jonctiuni noi in cameretele proiectate.

➢ **Sens giratoriu proiectat pe DJ303 la km 7+620 - km 0+000 ÷ km 0+125** : Retea telecomunicatii FO aeriana, pozata paralel cu drumul judetean DJ303 pe partea stanga in sensul de mers spre loc. Sarulesti Gara, este afectata de constructia sensului giratoriu si necesita lucrari de deviere a retelei de telecomunicatii subterane detinuta de Orange Romania Communications. Lucrarile de deviere constau in:

- Se propune realizarea unei canalizatii subterane din HDPE Dn63mm in lungime de L=170m pozata subteran tot pe partea stanga a drumului in afara lucrarilor de constructie a sensului giratoriu. In trotuar si spatiu verde canalizatia proiectata se va monta la o adancime h=1.2m.
- Pe traseul proiectat se vor monta 4 camerete noi din beton armat prefabricat sau turnate monolit in teren, pe care operatorul le va marca corespunzator in vederea identificarii ulterioare.
- La subtraversarea drumului de legatura proiectat reteaua de telecomunicatii se va proteja in tub de protectie din HDPE Dn110mm in lungime L=2x29m.
- La conectarea cu reteaua de telecomunicatii existenta se va monta cate un stalp metalic cu inaltimea de 8.0m, pe care va urca fibra optica si inde se vor realiza jonctionarile.
- Inlocuirea fibrei optice se va realiza intre jonctiunile existente in teren sau cu acordul operatorului retelei cu montarea de jonctiuni noi in cameretele proiectate.

NOTA:

In urma sondajelor vor fi identificate cu exactitate traseele retelelor de telecomunicatii FO apartinand SC ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS SA si daca exista diferente se va instiinta seful de proiect. In cazul in care sunt necesare lucrari de protejare suplimentare se vor proteja local cu acordul operatorului retelei.

Pentru zonele in care drumul afecteaza retele de telecomunicatii vechi, realizate din materiale cu standarde de fabricatie depasite (cabluri si accesorii care nu se mai fabrica, etc), acestea se vor inlocui/asimila cu materiale cu caracteristicile cele mai apropiate din punct de vedere tehnic, cu conditia acceptului in prealabil al detinatorului retelei;
Lucrarile de deviere se vor realiza in culoarul expropriat.

5 NORME TEHNICE

Principalele norme tehnice care au stat la baza elaborarii proiectului sunt urmatoarele:

- RTC 5-2022 Canalizatii de telecomunicatii (CTc). Fibra optica. Proiectare, executie, utilizare, intretinere si verificare
- SR EN 60794-1-1:2016 - Cabluri cu fibre optice. Partea 1-1: Specificaţie generică. Generalităţi
- SR EN 60794-3-10:2015 - Cabluri cu fibre optice. Partea 3-10: Cabluri de exterior. Specificaţie de familie pentru cabluri optice de telecomunicaţii instalate în conducte, îngropate sau ataşate aerian.
- Detalii tip pentru retele telefonice. Constructii si instalatii de telecomunicatii". Vol I, II, III – editia 1983;
- SR 6290:2004 - Încrucişări între liniile de energie electrică şi liniile de telecomunicaţii
- ST-8-Teava din polietilena inalta densitate HDPE-Editia Martie 2000;
- ST-1-7 - Cabluri cu fibre optice" Editia februarie 2000

- SR EN 1917/ AC:2008 - Cămine de vizitare şi cămine de racord sau de inspecţie de beton simplu, beton slab armat şi beton armat

CONDITII:

- Inainte de inceperea lucrarilor se va solicita prezenta in teren a reprezentantului operatorului in vederea predarii de amplasament si a indicarii traseelor de telecomunicatii existente.
- Materialele care se vor utiliza la devierea retelelor de telecomunicatii trebuie sa aiba agreement tehnic si sa corespunda cu caracteristicile impuse de operatorul retelei.
- Se vor respecta conditiile impuse de operatorul retelei de telecomunicatii;
- Intreaga raspundere privind mentinerea integritatii instalatiilor pana la finalizarea lucrarilor revine constructorului si beneficiarului de lucrare ;
- Lucrarile de deviere se vor realiza pe cheltuiala investitorului si se vor realiza de executanti agrementati.
- Constructorul are obligatia de a respecta conditiile impuse prin avizul de aplasament.

In cazul in care sunt produse avarii ale retelelor/instalatiilor, contravaloarea lucrarilor de remediere a instaliilor avariate, precum si daunele solicitate de clientii detinatorului datorita intreruperii furnizarii serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

6 NORME DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA

Respectarea normelor de securitate si sanatate in munca pe toata perioada executiei lucrarilor prezinta o obligatie a carei indeplinire revine in exclusivitate Antreprenorului, in functie de echipamentele si tehnologiile adoptate.

Fara a putea fi considerata completa, lista informativa a normelor care trebuie respectate este prezentata in continuare:

- Legea 10/1995 privind calitea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 319/2006 cu privire la S.S.M. publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 646/26.07.2006 cu modificarile si completarile ulterioare, Legea nr. 51/2012, Legea nr. 187/2012;
- HG 1425/2006 11. XI pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii Securitatii si Sanatatii in Munca nr. 319/06 cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG 1242 /2011 Modificarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii SSM nr. 319/2006
- HG 971/2006 – Cerinte minime pentru Semnalizarea de Securitate si/sau Sanatate la locul de munca cu modificarile aduse prin HG nr. 359/2015;
- HG 1091/2006 – Cerinte minime de S.S.M. pentru locul de munca;
- HG 1048/2006 - Cerinte minime de S.S.M. pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie a locului de munca;
- HG 1051/2006 - Cerinte minime de S.S.M. pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori in special afectiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1136 / 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscuri generate de campuri electromagnetice;
- HG 300/2006 – Hotarare privind cerintele minime de S.S.M. pentru santiere temporare sau mobile cu modificarile aduse prin HG nr.601/2007;
- HG 355/2007 – Hotarare privind supravegherea sanatatii lucratorilor modificata si completata cu HG 1169 /2011 – Hotarare pentru modificarea si completarea HG 355/2007 privind supravegherea sanatatii lucratorilor si HG nr. 37/2008;

- HG 493/2006 – privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucrarilor la riscurile generate de zgomot;
- HG 1146/2006 - Cerinte minime de S.S.M. Pentru utilizarea echipamentelor de munca;
- H.G. nr. 115 / 2004 privind stabilirea cerintelor esentiale de securitate ale echipamentelor individuale de protectie si a conditiilor pentru introducerea lor pe piata; cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 1028/2006 – privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 710 din 18 august 2006;
- Instructiuni proprii intocmite in conformitate cu legislatia in vigoare, specifice fiecarui loc de munca/post de lucru (ex. I.P. pentru utilizarea echipamentelor actionate electric, I.P.impotriva pericolului de electrocutare, I.P. manipulare si transport mase, I.P. privind lucrul la inaltime, I.P. privind transportul, depozitarea si utilizarea oxigenului si acetilenei, I.P. privind distributia apei, etc.)

Pe întreaga durată de derulare a lucrărilor de construcţii, executantul va lua toate măsurile de protecţie a muncii necesare evitării oricărui accident de muncă, în funcţie de situaţia concretă din teren.

La executarea lucrărilor şeful de echipă va lua măsuri pentru evitarea accidentelor cu respectarea prevederilor din Legea nr. 319/2006 a securităţii şi sănătăţii în muncă.

Personalul salariat care beneficiază de echipament şi de dispozitive individuale de protecţie trebuie instruit asupra caracteristicilor şi modului de utilizare a acestora, să le prezinte la verficările periodice prevăzute şi să solicite înlocuirea sau completarea lor când nu mai asigură funcţia de protecţie.

Înainte de începerea lucrărilor se va verifica dacă s-au luat toate măsurile tehnice şi organizatorice prevăzute în Instrucţiunile proprii de securitate şi sănătate în muncă.

7 MĂSURI DE PROTECŢIE ŞI APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR ŞI SITUAŢIILOR DE URGENŢĂ

La execuţia lucrărilor se vor respecta cu stricteţe:

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea impotriva incendiilor; cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr. 163/2007 privind Normele generale de aparare impotriva incendiilor;
- Legea nr. 481 din 8 noiembrie 2004 privind protectia civila, modificata si completata de legea 212 din 2006;
- Hotarare de Guvern nr. 642 din 29 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor de clasificare a unitatilor administrativ – teritoriale, institutiilor publice si operatorilor economici din punct de vedere al protectiei civile;
- Hotarare de Guvern nr. 501 din 1 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor privind asigurarea mijloacelor de protectie individuala a cetatenilor;
- Hotarare de Guvern nr. 2288 din 9 decembrie 2004 pentru aprobarea repartizarii principalelor functii de sprijin pe care le asigura ministerele, celelalte organe centrale si organizatiile nonguvernamentale privind prevenirea si gestionarea situatiilor de urgenta;
- Ordin nr. 1184 din 6 februarie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea si asigurarea activitatii de evacuare in situatii de urgenta;
- OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice actualizata prin OUG nr.63/2006;

- Ordin nr.1084 din 22 decembrie 2003 privind aprobarea procedurilor de notificare a activitatilor care prezinta pericole de producere a accidentelor majore in care sunt implicate substante periculoase si respectiv a accidentelor majore produse;
- Ordin nr.192 din 2 august 2012 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situatiilor de urgenta generate de inundatii, fenomene meteorologice periculoase, accidente la constructii hidrotehnice, polluari accidentale pe cursurile de apa si poluari marine in zona costiera;
- Ordin nr. 712 din 23 iunie 2005 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea in domeniul prevenirii si stingerii incendiilor si instruirea in domeniul protectiei civile;
- HGR nr. 1492 din 9 septembrie 2004 privind principiile de organizare, functionarea si atributiile servicilor de urgenta profesioniste;
- Legea nr. 15 din 28.02.2005 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul National de Management al Situatiilor de Urgenta;
- OMAI 1259/10.04.2006 privind organizarea activitatii de instiintare, alarmare, avertizare, prealarmare in situatii de protectie civila;
- ORDIN nr. 158 din 22 februarie 2007 pentru aprobarea Criteriilor de performanta privind constituirea, incadrarea si dotarea serviciilor private pentru situatii de urgenta;
- Ordin nr. 210/2007 – pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea si controlul riscurilor de incendiu, publicat in Monitorul Oficial nr. 360 din 28 mai 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 955/2010 privind aplicarea prevederilor legii SSM 319/2006;
- Instructiunile proprii de prevenire si protectie in situatii de urgenta elaborate in cadrul societatii;
- Instructiuni proprii privind acordarea primului ajutor la locul accidentului.
- Ordin 3/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare şi autorizare privind securitatea la incendiu şi protecţia civilă publicat in Monitorul Oficial 36/2011 din 14 ianuarie 2011.

ATENTIUNE: In cazurile in care in activitatea de execuţie apar operaţiuni care nu sunt acoperite de normele existente, conducătorul subunitatii are obligaţia sa elaboreze norme locale, corelate cu cele specifice proceselor tehnologice ce se desfasoara in zonele de lucru, astfel incat toate operaţiunile sa decurgă in deplina securitate a muncii. După redactare, normele locale respective vor fi aprobate de conducătorul unitarii de construcţii montaj după care se va face obligatoriu instruirea personalului muncitor. Se vor respecta si toate prevederile din normativul paza si siguranţa împotriva incendiilor (PSI) precum si cele din prescriptiile tehnice pentru executarea lucrarilor de constructii-montaj, a caror nerespectare ar putea conduce la accidente de munca si/sau imbolnaviri profesionale.

8 IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR

Reziduurile şi deşeurile rezultate în timpul execuţiei lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate şi vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante, pentru evitarea poluării zonei.

Poluarea acustică produsă este în limitele admise.

După terminarea lucrărilor, materialele şi sculele folosite se adună şi se transportă la sediul firmei constructoare, respectând condiţiile autorizaţiei de construcţie. La alegerea traseelor şi amplasamentelor instalaţiilor s-au respectat distanţele faţă de obiectivele şi gospodăriile supra şi subterane şi alte obiective de interes public.

Lucrările de săpătură necesare executării fundaţiilor afectează parţial solul şi subsolul. Pământul din profilul

superior în grosime de 30 cm se va refolosi ca strat fertil şi nu se va amesteca cu restul pământului. La finalizarea lucrărilor se va realiza nivelarea şi tasarea solului. Materialele necesare realizării lucrării se vor depozita în locuri marcate, după terminarea lucrării, zonele ocupate se vor elibera. Accesul utilajelor în zonă se va face pe drumurile de acces din zonă. Lucrările proiectate nu au impact semnificativ asupra mediului.

Materialele rezultate din demontări se vor transporta, prin grija beneficiarului, la locurile stabilite de deţinătorul reţelei.

Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare:

- OUG nr. 195/22.12.2005 privind protecţia mediului aprobat prin Legea nr. 265/29.06.2006 - M. Of. nr. 1196/2005, M. Of. nr. 586/2006, cu modificarile aduse prin OUG nr. 57/2007, OUG nr. 164/ 2008, OUG nr.598/2012, Legea nr.226/2013.
- Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicabile procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului - M. Of. nr. 52/2003.
- H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile aduse prin HG nr. 17/2012.
- Legea nr. 107/25.09.1996 – Legea apelor - M. Of. nr. 244/ 1996, cu modificarile aduse prin Legea nr.310/2004, Legea 112/2006, OUG nr. 3/2010, Legea 196/2015.
- H. G. nr. 188/28.02.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - M. Of. nr. 187/ 2002 cu modificarile si completarile ulterioare.
- H. G. nr. 352/21.04.2005 privind modificarea şi completarea H.G. nr. 188/ 2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate - M. Of. nr. 398/ 2005.
- Ordinul nr. 462/01.07.1993 privind aprobarea Condiţiilor tehnice privind protecţia atmosferei şi normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici produşi de surse staţionare - M. Of. nr. 190/1993, cu modificarile aduse prin HG nr 128/2002, Ordin nr. 592/2002.
- LEGE nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deşeurilor - REPUBLICARE in MO 220 din data de 28 martie 2014.
  LEGE nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi deşeurilor de ambalaje - M. Of. nr. 809 din 30.10.2015.

Intocmit,

Ing. Vlad Gherghiceanu